

HYDROGÉNÉRATEUR SAVE MARINE - H240

A

CONDITIONS ET LIMITES D'UTILISATION

Liées à la garantie - À lire attentivement avant l'installation et l'utilisation

Table des matières

1	L'hydrogénérateur H240.....	3
1.1	Domaine d'application	3
1.2	Description du système.....	3
2	Consignes de sécurité	4
2.1	Risques mécaniques	4
2.2	Risques électriques.....	4
3	Conditions et limites d'utilisation	5
3.1	Solidité et planéité du tableau arrière	5
3.2	Compatibilité des batteries	5
3.3	Vitesse maximale admise	5
3.4	Mauvais temps	6
3.5	Mise à l'eau et retrait de l'hydrogénérateur.....	6
3.6	Utilisation conjointe d'un moteur	6
3.7	Marche arrière.....	6
3.8	Manœuvres portuaires.....	7
3.9	Mouillage.....	7
3.10	Entretien.....	7

1 L'hydrogénérateur H240

1.1 Domaine d'application

L'hydrogénérateur Save Marine H240 permet de transformer l'énergie mécanique d'un fluide telle que l'eau en énergie électrique. Il fonctionne à partir d'une énergie inépuisable, la force exercée par l'eau en navigation et préserve ainsi l'environnement.

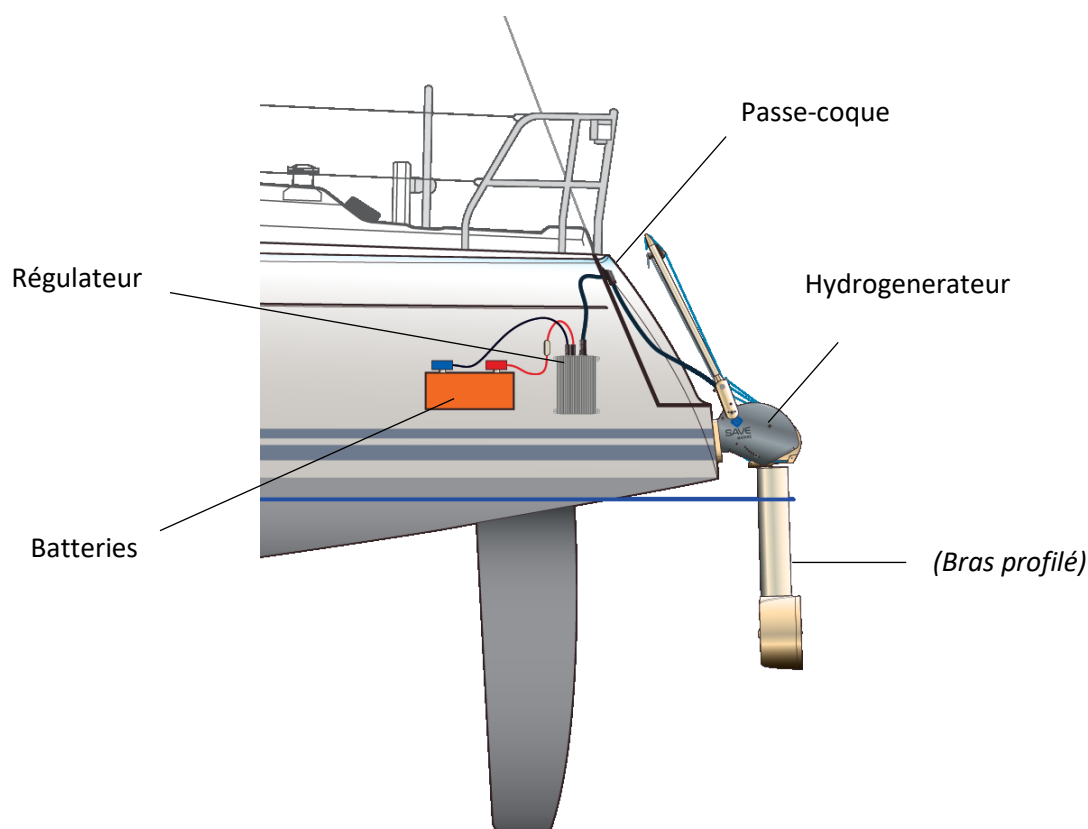
L'hydrogénérateur H240 est spécialement conçu pour les voiliers de croisière.

L'hydrogénérateur recharge les batteries de votre voilier et augmente ainsi son autonomie électrique, vous assurant sécurité et confort à bord.

1.2 Description du système

L'énergie mécanique est transformée en énergie électrique au travers d'une turbine carénée équipée de pâles et d'un alternateur.


L'électricité produite est transmise aux batteries par le biais d'un régulateur dont la fonction est de réguler en temps réel la puissance produite par l'hydrogénérateur et d'obtenir ainsi un couple courant/tension qui permet de charger les batteries de façon optimale, notamment en fonction de leur état de charge.




2 Consignes de sécurité


2.1 Risques mécaniques

La rotation des pâles de la turbine peut s'effectuer à des vitesses de rotation élevées et présente un danger potentiel.

	<p>Ne jamais toucher les pâles lorsqu'elles sont en rotation. Ne jamais tenter d'arrêter les pâles avec la main.</p>
---	--


L'hydrogénérateur est équipé d'un mécanisme articulé qui permet une entrée aisée dans l'eau ainsi qu'un retrait rapide.


	<p>Ne jamais passer les doigts au travers du mécanisme de l'hydrogénérateur pendant que vous tirez sur l'un des bouts.</p>
---	--

	<p>En cas de baignade, ne pas se hisser sur le bateau en s'appuyant sur l'hydrogénérateur.</p>
---	--

2.2 Risques électriques

L'utilisation d'équipements électriques, notamment dans un environnement marin, nécessite de prendre des précautions.

	<p>Arrêter le fonctionnement de l'hydrogénérateur en cas de détérioration significative du matériel (câbles dénudés, ...)</p>
---	---

	<p>Le régulateur possède un dissipateur thermique qui évacue la chaleur des composants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ne pas toucher au régulateur en fonctionnement. - Ne pas mettre le régulateur en contact direct avec des matières inflammables.
---	---

3 Conditions et limites d'utilisation

3.1 Solidité et planéité du tableau arrière

Vérifier que le tableau arrière est suffisamment solide pour accepter les efforts engendrés par l'hydrogénérateur. Dans le cas contraire nous conseillons vivement de le renforcer. Nous n'assurons pas la responsabilité du montage. Si nécessaire, prendre l'avis d'un professionnel du nautisme.

L'emplacement du tableau arrière où sera fixé la platine d'accueil doit être plat. La platine d'accueil de l'hydrogénérateur est conçue pour être fixée sans jeu sur le tableau arrière. Dans le cas contraire elle peut travailler en torsion et n'est pas prévue pour. Elle risque de se fendre. Suivre la procédure de fixation décrite dans le [guide d'installation](#).


3.2 Compatibilité des batteries

L'hydrogénérateur est conçu pour recharger les batteries de servitude d'un voilier de croisière. Ne pas le brancher sur un autre type d'appareil.

Le système est compatible avec la très grande majorité de batteries présentes sur le marché : batteries au plomb à électrolyte liquide ouvert ou fermé, batteries AGM (électrolyte gel), batteries au Lithium-Ion.


3.3 Vitesse maximale admise

La force exercée sur l'hydrogénérateur en navigation augmente avec le carré de la vitesse du bateau. L'hydrogénérateur H240 est conçu pour une plage de vitesses comprises entre 0 et 10 nœuds en mer calme. Une vitesse supérieure, même sur une très courte durée, peut entraîner des dégâts irréversibles sur l'hydrogénérateur.

	Ne pas utiliser le H240 à une vitesse supérieure à 10 nœuds.
---	--

Le régulateur enregistre en continu les données de fonctionnement du H240, et notamment la vitesse, il n'est pas prévu pour supporter mécaniquement des vitesses supérieures à 10 nœuds.

3.4 Mauvais temps

	<p>Ne pas mettre en place le H240 par mauvais temps, notamment par fortes vagues arrière ou de travers, dans ce cas, ne pas simplement le relever mais l'enlever de sa platine.</p>
---	---

Au près, il faut veiller à ne pas faire sortir la turbine de l'eau à la gîte. Dans ce cas, lorsque le bateau revient à plat et que la turbine entre à nouveau en contact avec l'eau le H240 va subir un choc violent qui risque de l'endommager.


3.5 Mise à l'eau et retrait de l'hydrogénérateur

Mettre la turbine de l'hydrogénérateur à l'eau en position basse de fonctionnement lorsque le bateau est idéalement à l'arrêt. Dans tous les cas, ne pas la mettre à l'eau si le bateau avance à plus de 2 nœuds. Le H240 doit être mis dans sa position basse de fonctionnement à la seule force des bras, et uniquement à l'aide du bout prévu à cet effet.

Bien vérifier que le bras profilé est dans l'axe du bateau pour ne pas forcer lors du retrait de l'hydrogénérateur.


3.6 Utilisation conjointe d'un moteur

La forte poussée subie par l'hydrogénérateur lors du fonctionnement d'un moteur ainsi que les turbulences associées peuvent détériorer l'hydrogénérateur.

	<p>L'hydrogénérateur ne doit pas être en position basse de fonctionnement lors de l'utilisation du moteur en navigation *</p> <p><i>* sauf cas d'extrême urgence - homme à la mer</i></p>
---	---

3.7 Marche arrière

Le H240 peut subir des dégâts irréversibles lors d'une marche arrière.

	<p>Ne pas effectuer de marche arrière lorsque l'hydrogénérateur est en position basse de fonctionnement.</p>
---	--

3.8 Manœuvres portuaires

Afin d'éviter tout choc lors des manœuvres portuaires, retirer l'hydrogénérateur de sa platine d'accueil avant d'accéder au port.

3.9 Mouillage

Ne pas laisser la turbine dans l'eau inutilement lorsque le voilier est à l'arrêt car elle risque de s'encrasser. Retirer l'hydrogénérateur de sa platine d'accueil et/ou le sécuriser pour éviter tout risque de vol.

3.10 Entretien

Rincer à l'eau douce avant un stockage prolongé.

Vérifier régulièrement le serrage de l'ensemble de la visserie de l'hydrogénérateur et de la platine d'accueil.

La **garantie constructeur** du produit ne couvre pas les dégâts consécutifs :

- au non-respect des consignes et recommandations listées dans ce document,
- à des conditions de mer ou type de navigation sortant du cadre de la « plaisance »,
- à un choc avec un OFNI (objet flottant non identifié).

